

In centinaia hanno saluto l'arrivo della talpa all'altezza di Platti

Un aperitivo con il metrò

GUIDO ANDRUETTO

HA IMPIEGATO otto mesi, la Talpa Valeria, a scavare il tunnel del metrò che collegherà Porta Susa a Porta Nuova. E' sbucata ieri in superficie, all'ora dell'aperitivo, come la nuvoletta di un fumetto. Ad accoglierla, davanti allo storico caffè Platti di corso Vittorio Emanuele II, centinaia di persone con il bicchiere in mano, pronte a brindare in suo onore. In prima fila, il sindaco Chiamparino e i vertici della Gtt, gran cerimonieri di uno fra i più originali cocktail di benvenuto mai organizzati in città.

Ieri sera è arrivata puntuale, all'altezza del cantiere in cui sorgerà la futura stazione "Re Umberto", un buco profondo sedici metri che lascia già spazio alla fantasia. E' un attimo immaginarsi il via vai di gente, le obliterate, le scale mobili, la metropolitana che si ferma e riparte. Ieri sembravano già lì, a portata di mano, proprio come il muso della Talpa. Lo si è visto davvero bene ieri, ripreso da una telecamera e

proiettato su un maxi-schermo di fronte all'ingresso di Platti. Osservandolo dall'alto, però, sembrava più la punta di un missile piantato sottoterra, anche per le dimensioni.

Proprio come le gemelle Valentina e Madama Cristina, questa terza talpa scavatrice ha infatti un diametro di otto metri e una lunghezza di novanta.

Scava dieci metri di tunnel al giorno e, in contemporanea, monta anche degli anelli di calcestruzzo che formano il rivestimento della galleria. Così, dopo otto mesi a tamburo battente, è giunta quasi a destinazione. Ormai, le mancano poche centinaia di metri (tradotto in tempo, qualche mese) per raggiungere piazza Carlo Felice e la stazione di Porta Nuova, capolinea della metropolitana. La prima tratta, da Porta Susa a Collegno, s'inaugurerà a fine 2005, ma nell'at-

tesa è già possibile provare l'emozione del primo viaggio. Basta collegarsi al sito internet www.metro torino.it, cliccando su «come si usa»: un percorso virtuale lungo le dieci tappe del metrò. Potrete scendere, salire, timbrare il biglietto (attenzione, dura 75 minuti).

